



COMUNE DI SAN GIUSEPPE JATO
CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

ATTO G.M.
ESTRATTO N. 95 DEL 04-08-2020

Oggetto: Atto di indirizzo – Utilizzazione dell’immobile “ex mattatoio” da adibire temporaneamente ad autoparco comunale – Linee guida.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che, con decreto decisivo D.P. Reg. n. 169 del 27 novembre 2019 (Codice pratica: 170.04.8), veniva dichiarato improcedibile il ricorso straordinario proposto dal Comune di San Cipirello avverso il piano di riparto del patrimonio del Consorzio per la gestione del pubblico macello tra i Comuni di San Cipirello e San Giuseppe Jato approvato con decreto assessoriale n. 2503 del 24 settembre 2003;

Che, con atto G.M. n. 57 del 08.05.2018, questo Ente procedeva all’inserimento nell’inventario del patrimonio immobiliare comunale dell’edificio (ex mattatoio) già di proprietà del disciolto Consorzio;

Che, pertanto, alla luce di quanto sopra citato è intendimento di questa Amministrazione Comunale, al fine di assicurare la migliore fruibilità dei beni del patrimonio disponibile e il più proficuo utilizzo nell’interesse dei cittadini, adibire temporaneamente la suddetta struttura denominata “ex mattatoio”, ad autoparco comunale e, precisamente, alla custodia del patrimonio automobilistico di proprietà o assegnato in comodato al Comune o comunque dallo stesso detenuto sulla base di altro titolo;

Pertanto, per le suddette finalità e, nelle more di un eventuale bando di finanziamento che potrebbe consentire la ristrutturazione del predetto bene, si incarica il Responsabile del Settore Tecnico a definire le modalità per l’attuazione di eventuali piccoli interventi di adattamento dell’edificio in argomento ad autoparco comunale e porre in essere le procedure necessarie per i requisiti tecnici ed igienico-sanitari previsti dalle norme di legge e dai regolamenti vigenti in materia (laddove non già presenti in atti) e, di adeguare l’immobile, anche se per un periodo limitato nel tempo, affinché possa soddisfare le predette finalità istituzionali;

A conclusione degli eventuali piccoli interventi sia amministrativi che pratici da parte dell’UTC si incarica, infine, il Responsabile dello Staff di Polizia Municipale ad individuare sia il Responsabile del Servizio, cui affidare la gestione, sia il collaboratore (che abbia la professionalità e l’esperienza necessaria attinente alla mansione da svolgere) che farà da supporto relativamente alla manutenzione ordinaria (es. pressione gomme, livello olio motore, cura della carrozzeria e lavaggio, ecc.) e alla custodia degli automezzi, con responsabilità anche in ordine alla buona conservazione e tenuta degli stessi e con incarico di addetto alla guida del veicolo di rappresentanza istituzionale, indipendentemente dalla qualifica di autista;

DELIBERA

di incaricare il Responsabile del Settore Tecnico e LL.PP. ad emettere tutti gli atti necessari e conseguenti nel rispetto di quanto disposto con il presente affinché possano essere definite le modalità per l’attuazione di eventuali piccoli interventi di adattamento temporaneo ad autoparco comunale dell’edificio (ex mattatoio) e porre in essere le procedure necessarie per i requisiti tecnici ed igienico-sanitari previsti dalle norme di legge e dai regolamenti vigenti in materia (laddove non già presenti in atti) e, di adeguare l’immobile, anche se per un periodo limitato nel tempo, affinché possa soddisfare le predette finalità istituzionali;

Di incaricare, il Responsabile dello Staff di Polizia Municipale, di porre celermente in essere le procedure idonee (tenendo conto delle linee guida emanate con il presente atto di indirizzo) volte all’individuazione, sia del Responsabile del Servizio da incaricare della gestione sia il collaboratore (che abbia la professionalità e l’esperienza necessaria attinente alla mansione da svolgere) che farà da supporto relativamente alla manutenzione ordinaria (es. pressione gomme, livello olio motore, cura della carrozzeria e lavaggio, ecc.) e alla custodia degli automezzi, con responsabilità anche in ordine alla buona conservazione e tenuta degli stessi e con incarico di addetto alla guida del veicolo di rappresentanza istituzionale, indipendentemente dalla qualifica di autista, dovrà mantenere i mezzi in grado di funzionare nelle condizioni stabilite dal costruttore, garantire la sicurezza degli utilizzatori e di terzi, prolungare la vita utile dei mezzi.